

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE NICARAGUA-LEÓN
FACULTAD DE CIENCIAS

DEPARTAMENTO DE MATEMÁTICA-ESTADÍSTICA



SISTEMA DE COSTOS Y UTILIDADES PARA LA EMPRESA A.T.L.S.A.

MONOGRAFÍA PARA OPTAR AL TÍTULO DE
LICENCIADO EN ESTADÍSTICA Y COMPUTACIÓN

Autores:

Nora del Carmen Reyes Lara
María Claudina Vargas Trujillo
Marisol Calero Martínez

Tutor:

Lic. Raúl Hermógenes Ruiz



León, Nicaragua, 2000

EST
378.2
R4572
2000

172.388
C.3

DEDICATORIA

A MI MADRE:

Por ser la razón de mi vida y haberme comprendido en mis momentos buenos y malos que he tenido, y por ser la madre más maravillosa de este mundo.

A mi hija:

Para enseñarle que en la vida se debe de perseverar hasta alcanzar las metas que cada ser humano nos planteamos.

A Mi gran Protector:

Dios por bendecirme y dotarme de sabiduría para alcanzar mis objetivos Y por bríndame el placer de tener esta gran familia.

Nora del Carmen Reyes Lara

DEDICATORIA

Es para mi una gran satisfacción y orgullo dedicar el presente trabajo monográfico a Dios, nuestro ser supremo y padre celestial por haberme dado energía, salud, entendimiento para llegar a realizar mi gran sueño.

Así mismo de manera muy especial dedico este fruto de mis estudio a mi familia.

A mi Esposo: Lic.Felipe Bárcenas Manzanares, por haber confiado en mi y haberme dado todo el apoyo moral y económico necesario.

A mi Madre: Adilia Trujillo vda. de Vargas ,que me dio el ser, me guió en los primeros pasos de estudiante, y tuvo la paciencia y amor para educarme.

A mis Hijos:
Darvy José
Meiling de los Angeles y
Jessenie Elizabeth Bárcenas Vargas

A quienes les dejo como ejemplo de lucha y esfuerzo de estudio para poder alcanzar mi meta como es la de concluir mis estudios universitarios.

María Claudina Vargas Trujillo

DEDICATORIA

Les dedico el presente trabajo a mi madre y a la memoria de mi padre, Personas sencillas, trabajadoras y honradas las cuales me animaron y apoyaron no solo económicamente, sino espiritual y moralmente a seguir luchando hasta alcanzar mis objetivos y metas propuestas.

Mis Padres eran una combinación de:

Fuerza y Ternura
Tenacidad y Perseverancia
Honradez y Respeto
Lealtad y Bondad

Principios morales y espirituales con los cuales me educaron para ser una persona de bien y lograr aprovechar la oportunidad que ofrecía Dios y la vida, de poder estudiar y labrarme (Cultivar), un futuro mejor con lo cual ellos soñaron pero no pudieron realizar al no tener a nadie que les ofreciera la mano para tener esa oportunidad **“El Derecho a Estudiar”**.

Les Agradezco a Dios y a la Vida por los Padres Maravillosos que me dieron. Bendícelos Señor Hoy, Mañana y Siempre.

Marisol Calero Martínez.

AGRADECIMIENTO

A NUESTRO TUTOR:

Lic. Raúl Hemógenes Ruiz Cabrera

Agradecemos sinceramente su apoyo, voluntad y su disposición incondicional que nos brindo durante todo el transcurso de elaboración de nuestro trabajo monográfico, estamos infinitamente agradecidos por haber dado todo de usted sin pensar en ningún momento guardarse un poco de sus invaluable conocimientos demostrando de esta manera su gran vocación a la enseñanza y educación.

A NUESTROS PROFESORES:

A todos los profesores de la Facultad de ciencias, Matematicos-Estadisticos que a lo largo de los años de la carrera nos transmitieron sus conocimientos , hasta concluir nuestros estudios , les hacemos llegar nuestras mas sinceras muestras de consideración, estima y agradecimiento.

Autoras:

*Nora del Carmen Reyes Lara
Maria Claudina Vargas Trujillo
Marisol Calero Martínez*

INDICE

INTRODUCCION	1
ANTECEDENTES.....	2
JUSTIFICACION.....	4
OBJETIVOS.....	5
OBJETIVO GENERALES:.....	5
OBJETIVO ESPECIFICO.....	5
MATERIAL Y METODO.....	6
ALGUNOS CONCEPTOS BÁSICOS.....	6
EL MODELO DE CICLO DE VIDA CLASICO	11
DISEÑO DE DATOS	12
METODOLOGÍA DEL TRABAJO.....	14
RECURSO DEL TRABAJO.....	14
RIESGO DEL TRABAJO.....	15
RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS.....	15
ANALISIS DE LOS REQUISITOS.....	16
DISEÑO ARQUITECTONICO.....	17
DISEÑO DE LA INTERFAZ	18
CONCLUSIONES	25
RECOMENDACION.....	26
BIBLIOGRAFIA	27
ANEXOS.....	28



INTRODUCCION

El presente trabajo realiza la evaluación de los costos de operación de las unidades de la Empresa de Transporte Urbana. "Asociación de Transportista de León" (A.T.L.S.A).

La cual consta con 6 unidades, microbuses prestando dicho servicio en las rutas:

104: William Fonseca -Reparto Vigil

105: Villa Democracia -Villa 23 de julio

106: Oscar Pérez Casar -Rigoberto López Pérez

Debido a que dicha Empresa no posee una exclusiva Ruta, se trabaja con el análisis de Rentabilidad que dependerá de la rutas ya que cada ruta tiene distinta extensión, y diferentes puntos de interés lo que influye de manera directa en los costos operacionales de cada una de las unidades que prestan el servicio de transporte colectivo.

El software que se ha realizado obtiene los datos de Ingresos y Egresos de las operaciones de las distintas unidades y Rutas, esto correspondiente con los requerimientos del usuario y de acuerdo al objetivo que se nos ha planteado. Este trabajo se ha realizado para que de una manera sencilla, se puedan introducir todos los costos operacionales (tal como el usuario trabaja en forma manual) y obtener también de forma rápida las utilidades; Así como los diferentes reportes que se obtienen ya sea por día, mes o año de cada unidad y de cada ruta, como la combinación de ambas.



ANTECEDENTES

A pesar que el servicio de transporte colectivo es un medio vital para el desarrollo socio económico de cualquier país o ciudad, este no ha sido tratado con la importancia que amerita o como un negocio de cualquier otra índole.

Antes de los años 80 el transporte colectivo en esta ciudad de León, era monopolizado por el sector del estado. Financiado y costado por los fondos de las arcas estatales los que de alguna manera llevaban sus estados financieros no conocidos por la gran mayoría de la población.

Surgiendo un cambio importante después de los años 80, dando lugar a la hoy famosa "Ley General de Cooperativas". Esta ley dio origen a todas las ramas, tanto de industrias, comercio y servicio. etc.

Fue entonces cuando el sector transporte colectivo comenzó a desarrollarse en León, comenzando los hoy transportista a organizarse y diseñar recorridos de ruta sobre los distintos puntos cardinales de esta ciudad.

Cabe señalar que estos recorridos no contaban con un estudio técnico que fundamentara el recorrido o diseño de esta ruta, es por tal razón que las rutas en esta ciudad están categorizadas en buenas, regulares y malas con relación a la



rentabilidad que lógicamente depende de la extensión de dicha ruta, los puntos de interés ciudadano por la que pasa la ruta y por ende la cantidad de personas transportadas.

Hoy en día estos diseños de rutas se han tratado de mejorar con enfoques de extensión de rutas en dependencia de la explosión del crecimiento poblacional existente enmarcado en el área periférica de la ciudad.

Por lo que podemos decir que la rentabilidad de una ruta pudo cambiar a la categoría de "muy buena".

El término rentabilidad en cada una de las cooperativas y empresa no han sido manejadas desde un punto de vista real, ya que ninguna de ellas lleva un control específico ni han realizado un análisis exhaustivo de las actividades operacionales de las rutas.

No se tiene ninguna experiencia en el campo Técnico, sobre la rentabilidad de ruta, solamente se tiene los diferentes estados financieros de las cooperativas. Realizados a través de métodos manuales.

Este software dará inicio a la implantación de un sistema computarizado que agilice el trabajo y facilite el análisis de la rentabilidad de las cooperativas o empresas de transporte.



JUSTIFICACION

Debido a que los sistemas financieros han sido manejados de forma manual y no se lleva un análisis rápido y eficaz de la rentabilidad de las distintas rutas.

Se procedió a la implementación de este sistema que permita al usuario conocer de la manera más rápida su situación financiera. Para tal efecto, se ha utilizado la base de datos Access 97 por su facilidad de trabajo y accesibilidad en el entorno windows95.



OBJETIVOS

OBJETIVO GENERALES:

Crear la necesidad del trabajo computarizado para conocer todos los costos reales de la operación de las unidades en las empresas de transportes.

OBJETIVO ESPECIFICO

1. Creación del software que permite analizar la rentabilidad de la empresa.
2. Dar mayores facilidades y rapidez al análisis de la situación financiera mediante los costos de operación



MATERIAL Y METODO

ALGUNOS CONCEPTOS BÁSICOS.

MICROSOFT ACCESS

Es un sistema interactivo de administración de Base de datos para Microsoft Windows que permitirá crear tablas, introducir datos, importar datos de otras bases de datos, organizarlos, modificarlos, imprimirlos, y guardarlos en diferentes formatos.

BASES DE DATOS

Es un conjunto de información ordenada de una forma determinada, relacionada con un tema concreto y presentada en forma de tabla. Como cualquier base de dato dispone de sistema para introducir datos ordenarlas, modificarlas, e imprimir las.

TIPOS DE BASES DE DATOS

JERARQUICAS:

Su contenido esta organizado de modo jerárquicos decir en forma de árbol. No solo identifica los elementos de la base de dato sino que también definen las relaciones entre las mismas.



RELACIONALES:

La estructura de este tipo de base de dato fue pensando originalmente para el uso en grandes ordenadores, pero debido a la simplicidad de su estructura y manejo, se incorporaron a los ordenadores personales.

Con esta Estructura, los que no son programadores pueden llegar a manipular gran cantidad de información. Un modelo relacional organiza los elementos de datos con una matriz bidimensional la cual consta de fila y columna.

Un sistema de base de dato relacionales se compone de varias bases de datos conectadas para fines concretos pero que pueden operar separadamente.

Un sistema de administración de base de dato relacionales es el sistema que nos permite relacionar y recuperar la información contenida en bases de datos relacionales, lo que hace posible que trabajemos con diferentes datos contenidas en varias bases de datos que disponen de campos o puntos comunes que nos permiten relacionarlas.

Microsoft Access:

Es un sistema de administración de base de datos relacionales que utiliza tablas de datos relacionadas entre sí.



Cada base de datos de Microsoft Access puede contener tantas tablas de datos como se precisen. Solo puede estar una base de dato abierta, pero tantas tablas como esta contenga.

ESTRUCTURAS DE BASES DE DATOS

La estructura de una base de dato contiene toda la información detallada, de cada campo y en consecuencia, de cada dato.

QUE ES UNA TABLA:

Una tabla es una colección de datos presentada en forma tabular donde las filas son los registros y las columnas los campos. Los registros contienen los campos de la base de datos.

CAMPO:

Es una unidad (o columna) de información en una tabla.

REGISTRO:

Es un conjunto de todos los campos de datos de una fila.

CONSULTAS

Una consulta no es mas que un objeto que recoge una pregunta, simple o compuesta, que se formula a la base de dato sobre la información que posee. La respuesta puede reunir datos de una o más tablas, permitiendo reunir los datos



seleccionado en una sola unidad de información denominada hoja de respuesta dinámica.

FORMULARIO

Un formulario es un diseño creado por el usuario que permite realizar todo tipo de operaciones sobre los datos de una tabla de una manera más elegante y personalizada, que la mostrada en la hoja de dato.

Utilizando formulario, podemos especificar la información que deseamos ver en pantalla y situarla exactamente donde nos convenga, aumentar la claridad de la presentación de los datos, incluir imágenes como fondo, resaltar los campos, incluir efectos especiales y facilitar así su uso.

Normalmente un formulario se utiliza para representar la información de una tabla mostrando todos los datos de un registro en la pantalla.

INFORME

Es una manera más efectiva de presentar los datos, y se diseña de forma similar a un formulario y permite presentar los datos de una tabla en papel a través de una impresora. No se podrá utilizar en ningún caso para editar la información contenida en una tabla ni para añadir nuevos datos.



Los informes se utilizan cuando se necesita imprimir el contenido de una tabla o de una consulta mostrando la información de manera global, agrupando y ordenado los registro según los criterios que establezca y realizando cálculos de totales y subtotales para cada grupo.

El editor del informe es muy similar al del formulario y dispone de las herramientas necesarias para imprimir con gran calidad y elegancia. Se podrá utilizar todas las fuentes disponibles en su sistema y añadir elementos gráficos que mejoren la presencia y eficacia de los datos.

MODELO DE CICLO DE VIDA

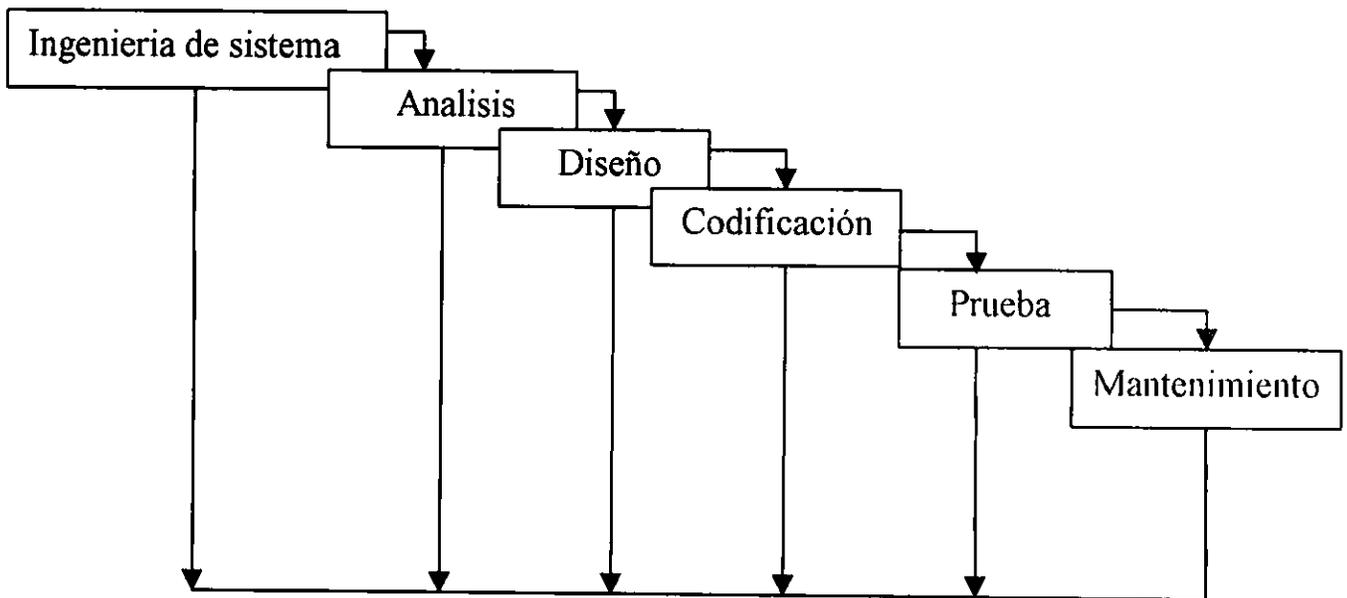
Se entiende por modelo de ciclo de vida al modelo que marca las pautas y cada una de las actividades que se requiere a lo largo del desarrollo del proceso software.

Todos los modelos de ciclo de vida tienen en común las actividades de gestión del proyecto mediante la descomposición del mismo en etapas, el empleo de algunas metodología de trabajo en cada etapa así como la utilización de herramienta de soporte y la verificación y validación de cada una de las fases de desarrollo.

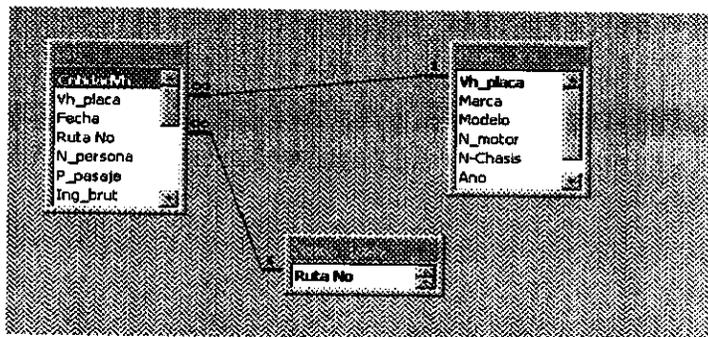


EL MODELO DE CICLO DE VIDA CLASICO

El ciclo de vida algunas veces llamado "**Modelo en cascada**", exigen un enfoque sistemático y secuencial del desarrollo del software que comienza en el nivel del sistema y progresa a través del análisis, diseño, codificación, prueba, y mantenimiento.



RELACIONES DE TABLAS





DISEÑO DE DATOS

La Estructuración de nuestra base de dato presenta el diseño de cada campo que se incluye en nuestro archivo, siendo estos lo siguiente.

Estructura Datos Vehículos

Nombre	Tipo	Tamaño	Decimal
Vh_Placa	Texto	50	-----
Marca	Texto	50	-----
Modelo	Texto	50	-----
N_Motor	Texto	50	-----
Chasis	Texto	50	-----
Año	Numérico	50	-----
Color	Texto	50	-----

Estructura Nombre de Ruta

Nombre	Tipo	Tamaño	Decimal
Ruta No	Numérico	50	Automático
N Ruta	Texto	50	-----



ESTRUCTURA UTIL

Nombre	Tipo	Tamaño	Decimal
Cantidad Vehículo	Autonumerico	50	-----
Vh_Placa	Texto	50	-----
Fecha	fecha/hora	Fecha corta	-----
RutaNo	Numérico	50	-----
N_Personas	Numérico	50	-----
Precio Pasaje	Numérico	50	-----
Ingreso Bruto	Numérico	50	-----
Pago personal	Numérico	50	-----
Gasto_Lubricante	Numérico	50	-----
Aportes	Numérico	50	-----
Reparaciones	Numérico	50	-----
DeprecVehículo	Numérico	50	-----
Gasto de llanta	Numérico	50	-----
Otros	Numérico	50	-----
Total de Gastos	Numérico	50	-----
Ingreso Neto	Numérico	50	-----
Observaciones	Numérico	50	-----



METODOLOGÍA DEL TRABAJO

Se hará uso del lenguaje de programación que nos brinda Access para Windows por las siguientes razones.

- 1- Por la facilidad de trabajar con sus herramientas.
- 2- Access incluye un entorno gráfico para crear y modificar tablas, formatos, informes, consultas, y macros. Así mismo permite pasar de una área a otra, fusionar dos o más tablas, dibujando una línea entre los campos comunes, trabajar con todos los datos, ordenarlos según desee y elaborar todo tipo de informe.
- 3- El uso del entorno Windows 95 y la facilidad de trabajo para cualquier usuario.
- 4- Es una base de datos, que interactúa con los otros software de la familia de Microsoft. (Word, Excel, etc).

Tipo de análisis El Tipo de análisis que se aplica en este trabajo es el **análisis estructurado** ya que hacemos uso de la técnica de diagrama.

RECURSO DEL TRABAJO

Utilizamos el lenguaje de base de datos Access para Windows 95 que satisface las necesidades del usuario sin obviar que puede llegar a mejorarse o ampliarse la



Programación de la aplicación de acuerdo a las necesidades que puedan ocurrir en el transcurso del tiempo.

RIESGO DEL TRABAJO

1- Fundamentalmente el mayor riesgo que puede tener este trabajo es el cambio de la plataforma o entorno en el cual trabaja Access. Es decir si se cambia a otro sistema operativo de parte de los usuarios ó bien que se cambie a otra base de dato para el cual Access no interactúa.

2- El uso inadecuado de personas no calificadas para la utilización del programa.

RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS

El trabajo que realizamos se utilizó un ordenador Pentium II, este nos brinda una buena rapidez y Fiabilidad en la información y poder ejecutar la función del software se requirió de realizar entrevista a los usuarios del sistema

Como fue a:

Presidente de la Empresa

Contador de la Empresa

Financiero.



ANALISIS DE LOS REQUISITOS

Después de haber realizado la entrevista mediante preguntas directas tratando de que estas reflejaran el sentir y opinión del usuario, aquí presentamos la síntesis y recopilación de las preguntas más importantes.

1. ¿Cuál es la información Fundamental para que podamos almacenar en la base de dato?

- ❖ Ingresos Bruto
- ❖ Costos de operación
- ❖ Mis utilidades, ingresando la información económica por ruta así como almacenar la descripción de la flota vehicular y sus respectivas rutas de la Empresa

2. ¿ Desea que sea una aplicación muy eficiente?

❖ Por supuesto nuestra empresa necesita una aplicación que nos permite Facilidad de información con relación a sistema operacional y que por ende nos conlleve realizar un análisis exhaustivo de nuestra operatividad.

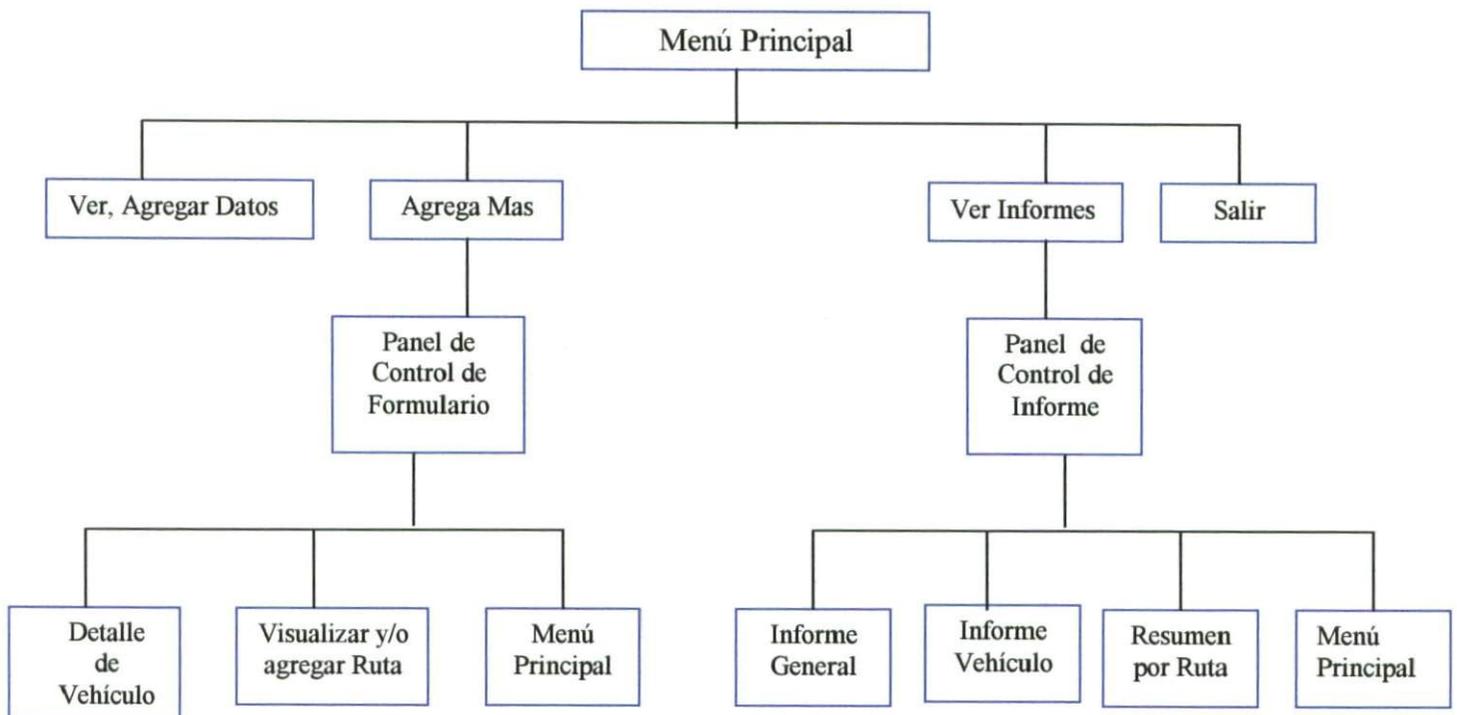
3. ¿ Qué espera de esta aplicación?

- ❖ Que se obtenga los informes en forma rápida por tomar algunas decisiones



DISEÑO ARQUITECTONICO

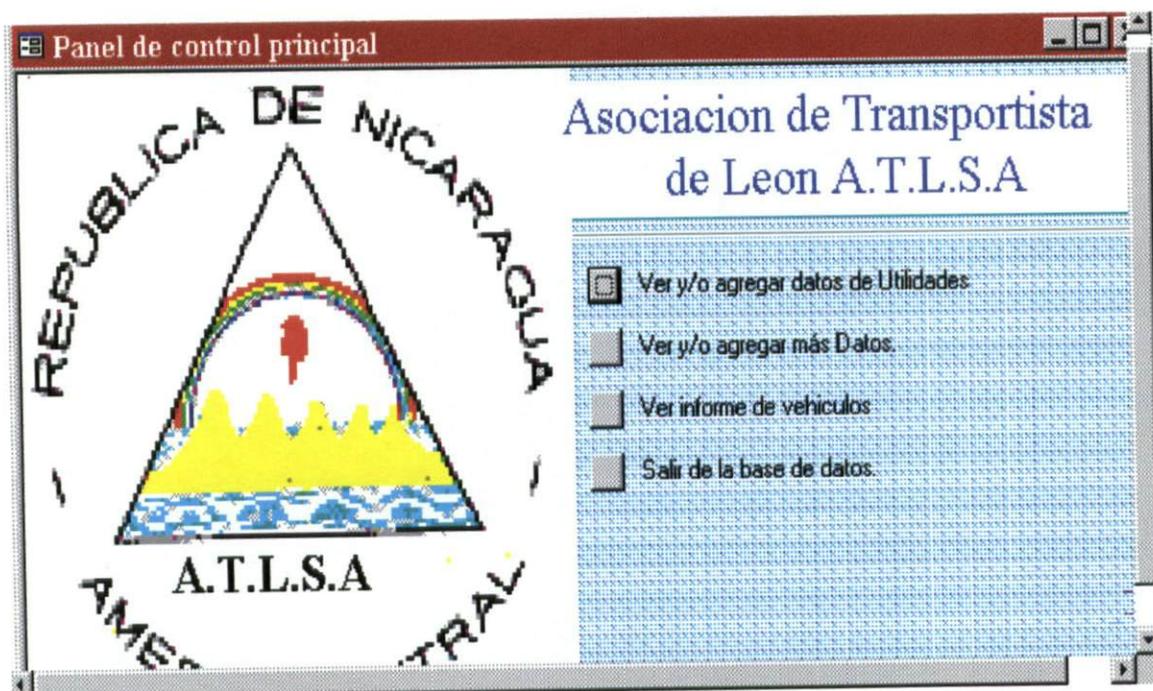
El Diseño Arquitectónico hace una Representación Gráfica de la Estructura del Menú Principal con su respectivo sub-menú los cuales están relacionados para desempeñar correctamente sus funciones





DISEÑO DE LA INTERFAZ

La siguiente gráfica es una pantalla principal que contiene los diferentes controles para ejecutar las acciones de la misma.





El control de agregar datos de costos y utilidades nos presenta la siguiente pantalla de interface.

The screenshot shows a Microsoft Word window titled "Microsoft Word - trabajo monogra12" with a menu bar including "Archivo", "Edición", "Ver", "Insertar", "Formato", "Herramientas", "Tabla", and "Ventana ?". A secondary window titled "A.T.L.S.A - [util]" is open, displaying a form with the following content:

EMPRESA DE TRANSPORTE "ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE LEON A.T.L.S.A."

Datos del Vehículo y Rutas:

CantidadVh:	<input type="text" value="1"/>
Vh_placa:	<input type="text" value="089-332"/> <input type="text" value="089-332"/>
Fecha:	<input type="text" value="1/12/99"/>
Ruta No:	<input type="text" value="104"/>

Ingresos:

N_persona	<input type="text" value="860"/>
P_pasaje	<input type="text" value="C1,75"/>
Ing_brut	<input type="text" value="1505"/>

Costos de Operación:

Utilidad:

Registro: 1 de 18

Vista Formulario

NUM

Pág. 18 Sec. 2 18/21 A 15,3 cm Lín. 9 Col. 1



Se continua con el detalle correspondiente al diseño para introducir los costos y automáticamente se obtiene la utilidad. (Figura siguiente)

Costos de Operación:		Utilidad:	
P_per	110	I_neto	955
Gtos_comb	150	Observaciones:	NINGUNA
Gtos_lub	30		
Aportes	30		
Rep_pre	80		
Dep_vh	80		
Gto_llan	20		
Otros	50		
T_gtos	550		

El siguiente control del manual principal nos presenta el siguiente formulario el cual contiene los controles para introducir la descripción de los vehículos y los datos de las diferentes Rutas. Y retorno al panel principal.

A.T.L.S.A - [Panel control de formularios]

Archivo Edición Ver Insertar Formato Registros Herramientas Ventana ?

Asociación de Transportista de Leon A.T.L.S.A

- Ver y/o agregar detalles de vehiculo
- Visualizar y/o agregar Rutas.
- Volver al panel de control principal.



A continuación los paneles que se obtienen: -Panel de captación de Flota Vehicular.

DESCRIPCION DE LOS VEHICULOS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE "ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE LEON A.T.L.S. AL."			
Vh_placa:	089-332	N_motor:	ZB507167
Marca:	ASIA	N-Chasis:	SC006371
Modelo:	COMBI	Año:	96
		Color:	BEIGE

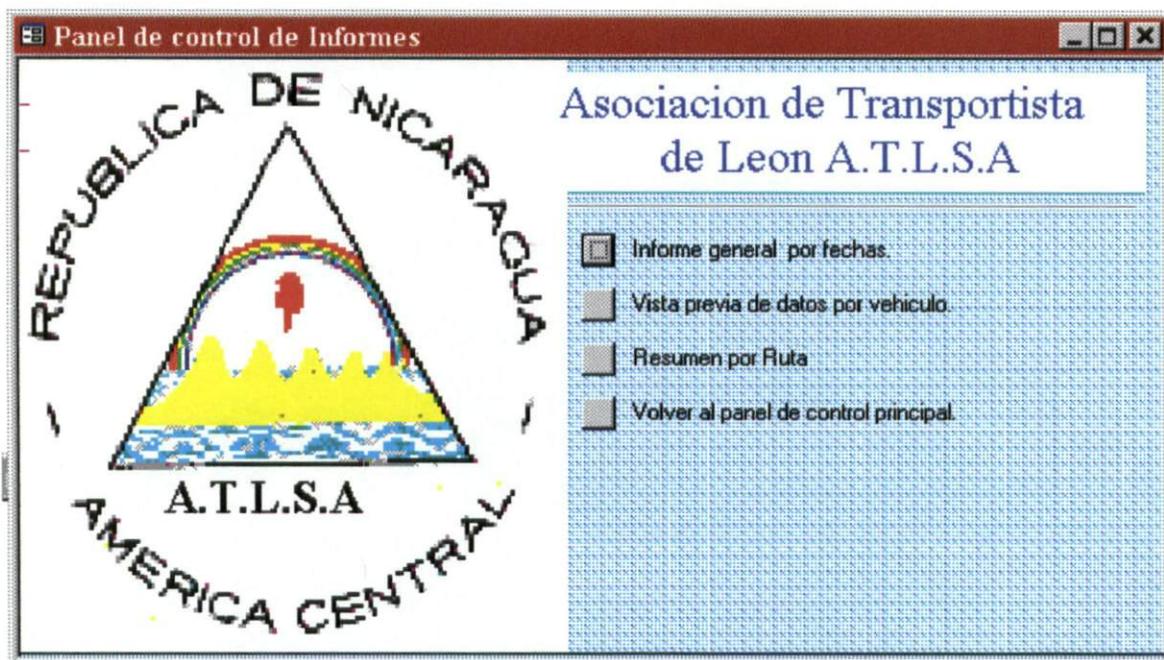
Panel de Captación de Ruta

Ruta No:	104
Nombre RUTA:	William Fonseca Ppto Vija



Después se obtiene:

El Panel de control de informe para obtener la información por fechas, Vehículos y Rutas y retornar al panel principal.





Antes de obtener el informe general por fechas se presenta la Pantalla que captura los intervalos de fechas para obtener los informes necesarios

Estado de Cuenta por Fechas

Fecha de Inicio: 1/12/99

Fecha de Fin: 03/12/1999

Vista previa...

Para el informe por vehículo

Se presenta esta pantalla la cual permite obtener el informe por vehículo a través de intervalo de fechas

Estado de Cuenta de Vehículo por Fechas

Fecha de Inicio: 1/12/99

Fecha de Fin: 3/12/99

Placa del vehículo: 089-332 089-3

Vista previa...



Y el informe por ruta también presenta la siguiente pantalla que permite obtener los intervalos de fechas específicas. Para dicho informe

Resumen por Ruta y Fecha

Fecha de Inicio:

Fecha de Fin:

Vista previa...



CONCLUSIONES

- ❖ El Diseño que presenta nuestro trabajo es un diseño Estructurado, es posible Mejorarlo dando una mejor presentación para los diferentes formularios.
- ❖ En el Dato para obtener la Depreciación vehicular se puede realizar algunos cambios utilizando una formula que nos calcule dicho valor, el cual no se realizó puesto que el usuario planteo que el establece un valor fijo para todas las unidades debido a la Naturaleza de las Mismas..





RECOMENDACION

- ❖ Recomendamos ampliar el software que se pueda implementar un sistema contable completo

Que incluya, Balance General, Estados de Resultados y otros. Lo que vendría a llenar todas las Necesidades de información y el correcto manejo Empresarial en la rama de transporte.

- ❖ Capacitar a una persona indicada para el correcto manejo de las base de dato creada en este sistema.



BIBLIOGRAFIA

Cary N. Prague y Michael R. Irwin Edición : Anaya Multimedia

Libro de Access 97

Kenneth E. Kendall y Julie E. Kendall

Titulo: Ayuda Practica de Access

Evan Callahan

Microsoft Access97

Apuntes de la clase de Access 1999

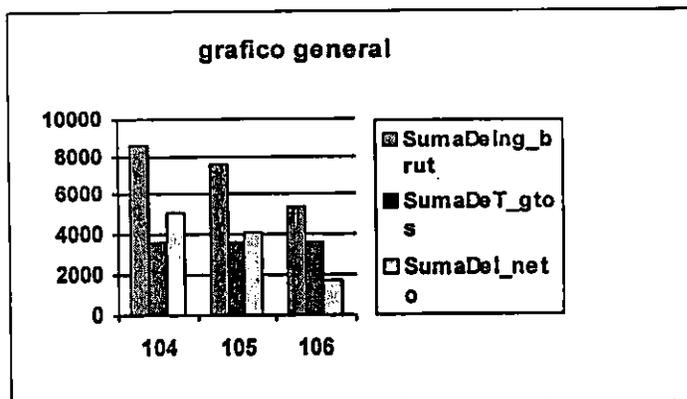


ANEXOS

Informe General

Para vehiculos registrados entre: 01/12/99 y 03/12/99

Vh_placa	Ruta No	Fecha	CntidadVh	Ing_brut	T_gtos	I_net
089-332	104	01/12/99	1	1505	550	955
099-179		01/12/99	2	1488	560	928
099-532		01/12/99	3	1396	620	776
099-857		01/12/99	4	1304	660	644
099-965		01/12/99	5	1339	650	689
S/P		01/12/99	6	1566	530	1036
089-332	105	02/12/99	7	1505	635	870
099-179		02/12/99	8	1339	560	779
099-532		02/12/99	9	1199	620	579
099-857		02/12/99	10	1278	620	658
099-965		02/12/99	11	1102	590	512
S/P		02/12/99	12	1195	575	620
089-332	106	03/12/99	13	1339	580	759
099-179		03/12/99	14	788	690	98
099-532		03/12/99	15	735	615	120
099-857		03/12/99	16	808	590	218
099-965		03/12/99	17	805	590	215
S/P		03/12/99	18	840	530	310
Suma total				21531	10765	10766



Informe por Vehiculo y Fecha

Para vehiculos registrados entre: 01/12/99 y 03/12/99

Vh_placa	Ruta No	Fecha	CntidadVh	Ing_brut	T_gtos	I_netos
099-179	104	01/12/99	2	1488	560	928
	105	02/12/99	8	1339	560	779
	106	03/12/99	14	788	690	98
Suma total				3615	1810	1805

Lunes, 17 de Enero de 2000

Informe por Vehiculo y Fecha

Para vehiculos registrados entre: 01/12/99 y 03/12/99

Vh_placa	Ruta No	Fecha	CntidadVh	Ing_brut	T_gtos	I_netto
089-332	104	01/12/99	1	1505	550	955
	105	02/12/99	7	1505	635	870
	106	03/12/99	13	1339	580	759
Suma total				4349	1765	2584

Lunes, 17 de Enero de 2000

Resumen de Ingresos, Egresos y Utilidades por Ruta

Para vehiculos registrados entre: 01/12/99 y 03/12/99

Ruta No	Fecha	Ing_brut	T_gtos	I_netos
104	01/12/99	1304	660	644
	01/12/99	1505	550	955
	01/12/99	1488	560	928
	01/12/99	1396	620	776
	01/12/99	1339	650	689
	01/12/99	1566	530	1036
Suma por ruta		8598	3570	5028
105	02/12/99	1102	590	512
	02/12/99	1195	575	620
	02/12/99	1278	620	658
	02/12/99	1339	560	779
	02/12/99	1505	635	870
	02/12/99	1199	620	579
Suma por ruta		7618	3600	4018
106	03/12/99	735	615	120
	03/12/99	1339	580	759
	03/12/99	840	530	310
	03/12/99	808	590	218
	03/12/99	805	590	215
	03/12/99	788	690	98
Suma por ruta		5315	3595	1720
Suma total		21531	10765	10766



Lunes, 17 de Enero de 2000